

JR東海が東京(町田市)で開催

7月30日(火)の「リニア新幹線説明会」 「リニアは私たちの生活にどう影響するのか、説明会で疑問や不安 を明らかにするため、いまずぐ参加の申し込みを！」

リニア新幹線計画に関するJR東海からの町田市民への情報提供としては、方法書が出された2011年の秋に広報も不十分で形式的な説明が行われたのみで、大多数の市民に詳細な情報提供はありませんでした。とりわけ大深度地下40メートルの真下にトンネルを掘ってリニアが通り抜ける沿線の住民にとって、リニアのトンネルがどこに掘られるのか、どこに立坑ができるのかは大きな関心事です。

川崎市や相模原市、町田市などの沿線住民が立ち上げた「リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会」は、昨年各地で住民集会やシンポジウムを重ね、JR東海に対し説明会の開催を要求して来ました。今年5月には川崎市議会で「説明会開催を要請する」陳情書が趣旨採択されるなど、説明会開催の声が高まり、JR東海は川崎市に続いて町田市でも説明会を開催することになりました。大勢の市民の方々の参加によりリニア中央新幹線の問題点を明らかにしていきましょう。

<リニア新幹線計画とは>

- ◆事業者： JR東海
- ◆開業計画：2014年度 工事計画認可・着工
2027年 東京一名古屋間(286km)開業
2045年 東京一大阪間(438km)開業
- ◆最高設計速度：505km/時
- ◆総事業費：9兆300億円
- ◆到達時間：東京一名古屋間 40分
東京一大阪間 67分
- ◆停車駅：メイン駅は品川、名古屋、大阪
中間駅は各県1ヶ所
- ◆全行程の8割がトンネル。都市部は地下40mより深い大深度トンネル、5~10km毎に直径30mの巨大立坑



6月7日 リニア計画の凍結・再検証を求めて国交省(右側)と交渉する沿線住民代表

日時 平成25年7月30日(火) 19:00~20:30 開場 18:30

場所 町田市民ホール (町田市森野2-2-36 Tel:042-728-4300)

会場へのアクセス 小田急線町田駅から徒歩7分、JR線町田駅から徒歩10分

- 説明内容 リニア中央新幹線について、環境影響評価の調査の進捗状況
- 募集定員 500名(定員になり次第、締め切り)
- 申込み方法: JR東海のホームページから電子メールで

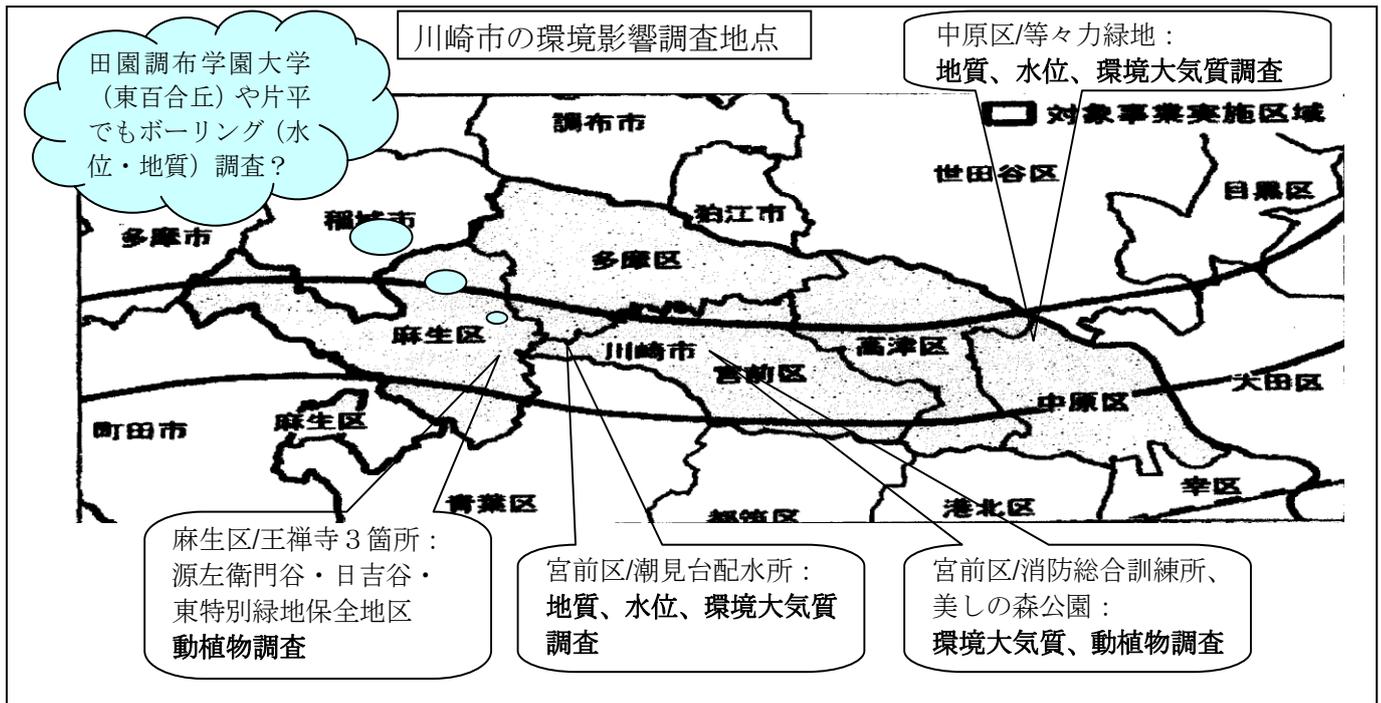
<https://jr-central.co.jp/linear/briefing>

*** メール送信後、参加票を印刷し、当日持参のこと

申込み期間 7月4日(木) 9:00~7月24日(水) 17:00

問い合わせ先: JR東海 環境保全事務所(東京) Tel 03-5462-2781

川崎市や町田市の大深度地下を通るリニアのルートと環境影響評価地点



リニア新幹線計画は問題が山積しています。

リニア新幹線は・・・採算とれない、経済効果も無い、駅整備で地元負担

少子高齢化で人口減、新幹線利用客も頭打ち、リニア利用客だけが增える見通しは甘く、開業後に採算とれず赤字転落の可能性大。建設促進派は中間駅に1時間で5本停まると地元で経済効果大と言うが、停まっても1本。中間駅関連施設、道路など関連整備で地元は巨額の負担を強いられる。

リニア新幹線は・・・電磁波を出す、電気をムダ使い、安全対策も二の次

リニア実験線車内の電磁波レベルは公表されておらず、磁気シールドで車体を覆わなければならないほどの電磁波が発生し、乗客・沿線住民に健康被害の恐れ。

新幹線の3～4倍で原発1基分に相当する膨大な電力を消費し、「原発再稼働」を推進。「万全の安全対策をとる」と説明するが、トンネルの中での緊急時に乗客が安全に避難できる保障は無く、事故対策は後回し。

リニア新幹線は・・・南アルプスの自然を破壊、都市でもトンネル工事の影響大

山梨から長野へ南アルプスに大トンネル。日本最大の自然に対する日本最大の破壊行為。悪法「大深度法」で、都市部の住民は、家の真下を通っても権利ゼロ。さらに5～10kmおきにつくられる巨大な「立坑」工事で大迷惑。全線の8割がトンネルなので膨大な残土が出る。残土の処理はどうかさえ明らかにされていない

リニア新幹線は・・・活断層が動いたらトンネルは大丈夫?

東京・名古屋間の8割がトンネル。その間、多くの活断層が存在。「地下は地震に強い」は神話。揺れには多少強いかも。でも地層がずれる断層地震の経験は未知。危険なリニアをつくるより、東南海地震の被害が心配な東海道新幹線の総点検と大規模改修が先ではないのか。

2013年7月4日

(連絡先)リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会 共同代表 天野 捷一 044-866-5785

懸樋 哲夫 042-565-7478

リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会 URL: <http://web-asao.jp/hp/linear>