

リニア中央新幹線の全体像

JR東海が計画している、リニア中央新幹線の全体像を知ることから始め、その上で湧いてくる疑問点をみんなで考え、調べ、学び合って、そこからみえてくることをはっきりさせる、そんな問答集になればと思っている。

JR東海が計画しているリニア中央新幹線の全体像

- ◆建設主体はどこ JR東海
- ◆営業主体はどこ JR東海
- ◆財源はどこから JR東海が全額自己負担
- ◆走行ルートは 東京から名古屋をへて大阪までの直線ルート。通過する都道府県は、東京→神奈川→山梨→長野→岐阜→愛知→三重→奈良→大阪
東京—名古屋 286km
名古屋—大阪 152km 東京—大阪 438km
- ◆停車駅はどこ
メイン駅：東京、名古屋、大阪
中間駅：一県に一駅
- ◆スピードは 500km/h（公式速度） 約400km/h（実際平均）
- ◆所要時間は 東京—名古屋 40分
名古屋—大阪 27分 東京—大阪 67分
- ◆列車の運転は 地上指令所からの全自動制御運転
列車には運転士は乗車しない
- ◆費用はどれくらい 東京—名古屋 5兆4300億円
名古屋—大阪 3兆6000億円 東京—大阪 9兆300億円
- ◆開業予定はいつ 東京—名古屋 2027年
名古屋—大阪 2045年 東京—大阪 2045年
- ◆走行方式は 超電導磁気浮上方式による走行（地上10センチ）
- ◆どこを走行するの 地下40m以深の大深度トンネル内走行が全体の80%を超える
- ◆建設工法は 排気、給気を担う立坑（直径30m）を5～10kmごとに掘る
それを結ぶトンネル内をリニアが走行
発生する磁界の影響を低減するための磁気シールドが設置される
- ◆使用電力の量は リニアの電力は東海道新幹線の3倍（JR東海の見積もり）
【別の試算では30～40倍、それは原発5基分に相当する】