**ここが問題！リニア新幹線 号外**

２０２１年　４月　リニア新幹線を考える東京・神奈川連絡会　http://web-asao.jp/hp/inear

**陥没事故を起こす大深度トンネル工事**

**シールド機組み立て説明会は中止せよ！**

**JR東海へ「非常口のシールド機組み立て工事の中止を求める」申し入れ書**

貴社は３月下旬に、中央新幹線東百合丘周辺地域の住民に対し、４月１８日午後２時半からと、同２０日午後6時から麻生区東百合丘の長沢小学校において、「リニア中央新幹線東百合丘工区におけるシールド機組立等に関する工事説明会」を開くことを通知しました。

案内書には、組立工事終了後掘削工事開始前に別途説明会を開くと記載していますが、東京外環道の大深度工事の道路陥没等の被害が収拾されていない段階で、同様の工事に使用するシールドマシンの組み立てを強行することを到底許すわけにはいきません。東京外環道のシールド工事について、東京・調布市の住民からは地盤沈下や外壁の亀裂など千件もの被害の訴えがあり、事業主体の東日本高速道路（ＮＥＸＣＯ東日本）は地盤改良のため2年間工事を凍結することを決めています。そのためにおよそ５０棟の家屋を取り壊し、住民をいったん転居させる方針を示しています。

　地権者に断りなく工事が進められる大深度法の適用により住宅の真下に巨大トンネルを掘削し、そのことで被害が起きれば対応策を講じればよいというのが事業主体であるＮＥＸＣＯ東日本の姿勢です。外環道ルート周辺の住民からは着工前から地質・地盤調査のボーリング調査が少なく、被害現場周辺の地盤が軟らかいとの指摘もなされていたと聞いています。

　リニア新幹線の川崎ルートに関する地盤・地質調査も東京外環道と状況は同じです。私たち川崎市内のリニア新幹線ルート沿線の住民は、貴社が大深度工事を実施すれば地盤陥没など同様の被害が起こることを恐れています。貴社は今こそ外環道工事で起きた被害について真摯に向き合い、リニアの大深度工事の前提となるボーリング調査やルート上や周辺の住宅の家屋調査を実施すべきです。もし工事説明会を行うとしても、まずは沿線の地盤や地質の再調査や工事の安全対策を策定し、まずそのことを最優先に説明することが当然です。貴社の姿勢は、外環道工事被害を真面目に受け止めず、住民の不安を無視して２０２１年度中のトンネル掘削工事の開始に合わせてシールド機組立工事を行うことで、トンネル掘削のための既成事実を作ろうとしているとしか言えません。また、新型コロナウィルスが第４波の流行に向かっている今、人数を集めたこのような説明会を開催するのは無謀です。

　外環道工事に伴う被害について上川法務大臣は、今月の国会審議の中で「施工方法が誤りで被害が生じたとすれば所有権の侵害にあたる」と明言しています。工事を強行すれば川崎でもそうなるのです。残念ながら「リニアは国策である」とする貴社の工事の取り組み姿勢からは、国民生活について重大な責任を持っているという心構えが全くと言っていいほどうかがえないのです。

私たちは、シールド機組立工事等の説明会を直ちにやめ、大深度工事に係る事前調査をやり直すべきと考えます。以下２点を強く申し入れます。

**１．4月18日、20日のシールドマシン組立工事等説明会を中止すること。**

**２．東京外環道の工事方法や被害がリニア大深度工事に与える影響について検討した結果を公表すること。**

**３．大深度トンネル工事の掘削をやめ、川崎市内のリニアルートの調査をやり直すこと。**

**４．川崎市内の大深度トンネルの確定ルートを住宅地図上に詳細に明記した資料を公開し、ルート上の**

**家屋調査を実施すること。**

**21年度中のトンネル工事開始は無謀**

**宅地の陥没、騒音・振動、地価下落、大気汚染には耐えられない**

いまなら間に合う、リニア工事中止を！



中原・等々力非常口

（深さ80以上）

麻生・片平非常口

（深さ100m）



宮前・大蔵非常口

（深さ８０ｍ）

高津・梶ヶ谷非常口

（深さ65m）

**川崎市内リニア大深度トンネル工事計画区域**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **中原区** | **高津区** | **宮前区** | **麻生区** |
| **等々力（非常口）** | 千年新町 | 野川 | **東百合ヶ丘3丁目**  **（非常口）** |
| 宮内4丁目 | 千年 | 馬絹 |
| 上小田中6丁目 | 新作２丁目 | 小台2丁目 | 王禅寺 |
| 上小田中4丁目 | 梶ヶ谷6丁目 | 小台１丁目 | 王禅寺東1丁目 |
| 上小田中3丁目 | **梶ヶ谷（非常口）** | 土橋２丁目 | 王禅寺東2丁目 |
| 上小田中2丁目 | **サポーターになりませんか？　年会費1000円**  Email：[stoplinear-tokyokanagawa@gmail.com](mailto:stoplinear-tokyokanagawa@gmail.com) へ連絡を  **メールやZoomで情報交換します** | 土橋4丁目 | 王禅寺西３丁目 |
| 新城中町 | 鷺沼４丁目 | 王禅寺西４丁目 |
| 新城２丁目 | 犬蔵2丁目 | 王禅寺西５丁目 |
| 新城4丁目 | **犬蔵3丁目（非常口）** | 上麻生4丁目 |
| **ストップリニア！訴訟**  **市内のリニア工事で、残土量は４０７万㎥、工事車両は１４０万台** | 水沢1丁目 | 片平1丁目 |
| 水沢2丁目 | 片平２丁目 |
| 潮見台 | 片平5丁目 |
|  | 片平6丁目 |
|  | （**鶴川総合運動場の**  **野球場に非常口）** |